

**Předběžná zpráva o inženýrsko-geologických poměrech.**

Pro návrh založení n.s. PRIOR byly využity sondy provedené v rámci předběžného a podrobného průzkumu pro stavbu B4 ( 3433, 3434, 3435, 3436 a 1132) a nové sondy provedené v rámci doplňujícího průzkumu pro n.s. Prior, ( V1, V2 a V3). Navržená kóta nepodsklepené části je  $\pm 219,80$ , suterénu 215,90 m. Základová spára nepodsklepené části 216,80 podsklepené 212,90 pro patky 4 x 4 m a 213,70 pro patky 3,1 x 3,1 m. Podle geologického průzkumu jsou od povrchu území do hl. 1,0 - 2,5 jílovité písky, písčité hlíny a navážky. Hluběji byly zastiženy rozvětralé, navětralé a pevné jílovité a prachovité břidlice. Podle statického výpočtu je třeba, aby zákl. půdu tvořily horniny jejichž odvozené normové namáhání  $q_0 = 0,6 \text{ MPa}$ . T.j. horniny řazené v tab. 13 ČSN 731001 do skupiny A3 maximálně se střední poklinatostí. Pro náš případ to jsou navětralé usazení horniny s deskovitou odlučností, středně nebo málo rozpukané. Podle sond 3433, 3434, V1 a V2 budou v úrovni základové spáry na kotě 212,90. Zastiženy slabě navětralé a nezvětralé prachovité a jílovité břidlice  $q_0 = 0,6 \text{ MPa}$ . Pokud by v základové spáře nebyly zastiženy břidlice tohoto charakteru je třeba zákl. sp. prohloubit a podbetonovat. Základovou spáru je třeba vymýt tlakovou vodou a odpávené měkké polahy vyplombovat betonem. Základovou spáru každé patky musí převzít před betonáží geolog. U nepodsklepené části je základová spára -300 cm pod  $\pm 0$  v kvarterním pokryvu případně v hlinitoúlomkovitě rozložených břidlicích. Proto je nutné volit hlubinné založení této části na širokopřítokových pilotách. Při uvažovaném vetknutí 1m do nezvětralých břidlic budou délky pilot 6 až 7m. Únosnost v patě piloty je podle ČSN 731002 "Pilotové základy" při  $D/d = 1, q_0 = 4,0 \text{ MPa}$ . Hladina podzem. vody byla zjištěna v úrovních 211,51 až 217,79 což je většinou nad úrovní zákl. spáry i podlahou suterénu. Z tohoto důvodu bude objekt s suter. částí ochráněn obvod. drenáží (a všechny zákl. konstrukce budou provedeny u betonu 300 s SPC vodotěsností V4. 0 příp. další sekundární ochrana pilot a patek bude rozhodnuto po vypracování závěrečné zprávy doplňujícího průzkumu.

ČESKÝ PROJEKTOVÝ ÚSTAV  
NOSITEL PRÁCE  
závod 11  
Praha 7, Kostelní 44  
112

Vypracoval: RNDr. Král  
Maal